**АДМИНИСТРАЦИЯ ПИНЮГСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОДОСИНОВСКОГО РАЙОНА КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.03.2021 № 8

пгт Пинюг

**Об утверждении программы«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области»**

**на 2021 – 2027 годы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации), в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»Администрация Пинюгского городского поселения ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области» на 2021 – 2027годы (далее – программа), согласно приложению.

2.Определить ответственным исполнителем программы Администрацию Пинюгского городского поселения.

3. Опубликовать настоящее постановление в Информационном бюллетене органов местного самоуправления Пинюгского городского поселения.

4. Контроль за выполнением постановления оставляю за собой.

Глава Администрации

Пинюгского городского поселения М.В. Диланова

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Администрации

Пинюгского городского поселения

от 17.03.2021 № 8

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского городского поселения Кировской области»**

**на 2021 – 2027 годы**

пгт Пинюг

**ПАСПОРТ** **ПРОГРАММЫ**

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области» на 2021 – 2027 годы

1. **Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области» на 2021-2027 годы (далее – программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации",  Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,  Устав Пинюгского городского поселения,  Генеральный план Пинюгского городского поселения. |
| Заказчик  программы | Администрация Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области |
| Разработчик программы | Администрация Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области |
| Цель программы | Создание условий для устойчивого функционирования и повышения уровня транспортной инфраструктуры |
| Задачи программы | Обеспечение своевременного ремонта и надлежащего состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Пинюгского городского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог общего пользования местного значения;  - Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на дорогах общего пользования местного значения. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2021 – 2027 годы. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусматривается. |
| Мероприятия программы | - Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;  - Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - Мероприятия по организации дорожного движения. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования Программы составляет в 2021-2027 годах – 5387,5 тыс. рублей за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников:  - местный бюджет- 5387,5 тыс. руб.  Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К 2027 году ожидается:  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям  - 70 %  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности дорог общего пользования местного значения - 30%;  - Количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на дорогах общего пользования местного значения - 0 |

**1.Общие сведения.**

Пинюгское городское поселение находится в восточной части Подосиновского района Кировской области и занимает площадь 766 тысяч кв. метров. Протяженность с севера на юг 5 километров, с запада на восток 3 километра. Центр муниципального образования - поселок городского типа Пинюг. Других населенных пунктов в поселении нет. Расстояние до районного центра пгт Подосиновец - 50 км. Связь пгт Пинюг с районным центром осуществляется по автодороге Подосиновец - Пинюг. Связь с областным центром г. Киров осуществляется посредством железнодорожного транспорта, в зимний период дополнительно автомобильным транспортом.

Пинюгское городское поселение граничит:

- на севере и востоке с Пушемским сельским поселением Подосиновского района;

- на юге и западе с Подосиновским городским поселением.

Пинюгское городское поселение входит в состав северной агроклиматической зоны, где самый короткий безморозный период в области-104 дня среднем и полоса избыточного увлажнения. Снежный покров к концу зимы достигает высоты 50-80 см.

Почвы преимущественно подзолистые суглинистые, песчаные и супесчаные в сочетании с подзолисто-глеевыми и торфяно-глеевыми. Встречаются песчаные подзолистые почвы.

В южной части поселения берет свое начало и протекает по территории пгт Пинюг река Дресвяница. По северо-восточной границе поселения протекает река Боровичка.

Территория поселения входит в подзону средней тайги. Основная древесная порода - ель. Травяно - кустарничковый покров почти отсутствует.

Основными отраслями экономики поселения являются лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность.

Торговля и малый бизнес представлены в основном объектами розничной торговли промышленными товарами, продуктами питания, объектами предоставления бытовых услуг населению.

В поселении имеется школа, детский сад, Дом культуры, библиотека семейного чтения, отделение центральной районной больницы, отделение связи, РТПС, отделение сбербанка, предприятие ЖКХ.

**2. Состояние транспортной инфраструктуры**

Внешнее сообщение поселения осуществляется автомобильным и железнодорожным транспортом. Связь пгт Пинюг с районным центром осуществляется автомобильным транспортом по автодороге Подосиновец - Пинюг протяженностью 50 км. Связь с областным центром г. Киров осуществляется посредством железнодорожного транспорта, в зимний период - дополнительно автомобильным транспортом.

Пассажирские перевозки автомобильным транспортом осуществляют МУП «Подосиновское АТП» и индивидуальные предприниматели. Автобусные маршруты соединяют поселение с районным центром и другими населенными пунктами района.

Дорожно - транспортная сеть поселения состоит из 58 дорог общего пользования местного значения протяженностью 37,358 км. Часть дорог являются транзитными - 2,7 км.

Таблица 1. Протяженность дорог

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | Единица измерения | Значение показателя |
| Протяженность автомобильных дорог | км | 37,358 |
| В т.ч. местного значения | км | 37,358 |
| Протяженность дорог с твердым покрытием | км | 15,0 |
| Протяженность дорог с грунтовым покрытием | км | 22,358 |
| Протяженность освещенных частей улиц | км | 37,358 |
| Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями | ед./1000 жителей | 150 |

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Пинюгского городского поселения утвержден решением Пинюгской поселковой Думы от 13.08.2013 № 12/22

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Перечень  автомобильных дорог общего пользования местного значения  в границах Пинюгского городского поселения | | | | | |
| **№ п/п** | | **Наименование автомобильной дороги** | **Протяженность, км** | **Ширина, м** | **Категория** | **Вид покрытия** |
| 1 | | п. Пинюг, ул. 7 Съезда Советов | 1,577 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 2 | | п. Пинюг, ул. Индустриальная | 1,638 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 3 | | п. Пинюг, ул. Пролетарская (относится к ул. Индустриальная) | 0,245 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 4 | | п. Пинюг, ул. Кирова | 0,96 | 6 | б/к | Грунтовые |
| 5 | | п. Пинюг, ул. Новая | 0,942 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 6 | | п. Пинюг, ул. Привокзальная | 1,071 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 7 | | п. Пинюг, ул. Степана Халтурина | 1,134 | 6 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 8 | | п. Пинюг, ул. Тестова | 0,428 | 3 | б/к | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 9 | | п. Пинюг, ул. Трактовая | 1,917 | 7 |  | Из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими |
| 10 | | пгт Пинюг, ул. Школьная | 0,788 | 6 | б/к | Грунтовые |
| 11 | | пгт Пинюг, ул. Боровая | 0,425 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 12 | | пгт Пинюг, ул. Гражданская | 0,79 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 13 | | пгт Пинюг, ул. Коммунальная | 0,814 | 4 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 14 | | пгт Пинюг, ул. Коммуны | 0,591 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 15 | | пгт Пинюг, ул. Комсомольская | 0,648 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 16 | | пгт Пинюг, ул. Кооперативная | 0,405 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 17 | | пгт Пинюг, ул. Красная | 0,947 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 18 | | пгт Пинюг, ул. Лесная | 0,873 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 19 | | пгт Пинюг, ул. Молодежная | 0,194 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 20 | | пгт Пинюг, ул. Набережная | 0,791 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 21 | | пгт Пинюг, ул. Некрасова | 0,338 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 22 | | пгт Пинюг, ул. Первомайская | 1,553 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 23 | | пгт Пинюг, ул. Почтовая | 1,134 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 24 | | пгт Пинюг, ул. Садовая | 0,981 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 25 | | пгт Пинюг, ул. Свободы | 0,858 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 26 | | пгт Пинюг, ул. Советская | 1,016 | 3 | б/к, 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 27 | | пгт Пинюг, ул. Станционная | 0,601 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 28 | | пгт Пинюг, подъезд к Нефтебазе | 0,3 | 3 | б/к, 5 | Грунтовые |
| 29 | | пгт Пинюг, ул. Деповская | 0,36 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 30 | | пгт Пинюг, ул. Дружбы | 0,469 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 31 | | пгт Пинюг, ул. Калинина | 1,231 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 32 | | пгт Пинюг, ул. Космонавтов | 0,522 | 3 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 33 | | пгт Пинюг, ул. Красноармейская | 0,933 | 3 | б/к, 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 34 | | пгт Пинюг, ул. Мира | 0,486 | 3 | б/к, 5 | Грунтовые |
| 35 | | пгт Пинюг, ул. Октябрьская | 0,329 | 4,5 | 5 | Асфальтобетонные |
| 36 | | пгт Пинюг, ул. Пионерская | 0,219 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 37 | | пгт Пинюг, ул. Полярная | 0,345 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 38 | | пгт Пинюг, ул. Пролетарская | 1,263 | 3 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 39 | | пгт Пинюг, ул. 1-ая Северная | 0,532 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 40 | | пгт Пинюг, ул. 2-ая Северная | 0,536 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 41 | | пгт Пинюг, ул. Труда | 0,739 | 3 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 42 | | пгт Пинюг, ул. Юбилейная | 0,484 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 43 | | пгт Пинюг, ул. Фестивальная | 0,616 | 3 | б/к, 5 | Грунтовые |
| 44 | | пгт Пинюг, ул. Чапаева | 0,663 | 3,5 | б/к, 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 45 | | пгт Пинюг, переулок Индустриальный | 0,245 | 6 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 46 | | пгт Пинюг, переулок Калинина | 0,05 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 47 | | пгт Пинюг, 1-й Красноармейский переулок | 0,181 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 48 | | пгт Пинюг, 2-й Красноармейский переулок | 0,291 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 49 | | пгт Пинюг, переулок Новый | 0,287 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 50 | | пгт Пинюг, переулок Пионерский | 0,418 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 51 | | пгт Пинюг, 1-й Первомайский | 0,228 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 52 | | пгт Пинюг, 2-й Первомайский | 0,22 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 53 | | пгт Пинюг, 3-й Первомайский | 0,292 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 54 | | пгт Пинюг, переулок Советский | 0,398 | 3 | б/к, 5 | Грунтовые |
| 55 | | пгт Пинюг переулок Станционный | 0,127 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 56 | | пгт Пинюг, примыкание ул. Мира до примыкания ул. Индустриальная | 0,19 | 3 | б/к | Грунтовые |
| 57 | | пгт Пинюг, дорога общего пользования | 0,617 | 3 | 5 | Железобетонные или армобетонные сборные |
| 58 | | пгт Пинюг, от ул. Калинина до ул. Пионерской | 0,128 | 3 | б/к | Грунтовые |
|  | |  | **37,358** |  |  |  |

Необходимым условием поддержания нормальной жизнедеятельности является обеспечение содержания дорожной сети поселения на нормативном уровне, ее обустройство в соответствии с требованиями обеспечения безопасности дорожного движения, проведения текущего ремонта, улучшения технического и эксплуатационного состояния, повышения качества ее содержания. В связи с длительным сроком эксплуатации автомобильных дорог общего пользования Пинюгского городского поселения без проведения ремонта, увеличением интенсивности движения транспорта, износа дорожного покрытия, а также вследствие погодно-климатических условий возникает необходимость проведения ремонта дорог.

Содержание автомобильных дорог осуществляется Администрацией Пинюгского городского поселения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог, требующих ремонта.

Автомобильный парк поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей. Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Состояние дорожно - транспортной сети определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

**3. Цели и задачи программы**

Целями Программы являются: развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично- дорожной сети, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: региональных, муниципальных.

**4. Мероприятия программы**

Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по организации дорожного движения.

Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.

1. **Перечень мероприятий по реализации программы и объем их финансирования**

Перечень мероприятий программы и объем их финансирования по годам изложен в таблице №2

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий программы «Комплексное развития транспортной инфраструктуры на территории Пинюгского городского поселения Подосиновского района Кировской области» на 2021 – 2027 годы

Таблица № 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Сроки реализации | Объем финансирования, руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Установка дорожных знаков улично-дорожной сети | 2021 - 3 шт.  2022 - 3 шт.  2023 - 3 шт.  2024 - 3 шт.  2025 - 3 шт.  2026 - 3 шт.  2027 - 3 шт. | 0,0  8,0  20,0  0,0  0,0  0,0  30,0 | Администрация Пинюгского городского поселения |
|  | Ремонт автомобильных дорог | 2021-2027 гг | 0,00 | Администрация Пинюгского городского поселения |
|  | Содержание автомобильных дорог  местного значения | 2021-2027 гг | 5387,5,0 | Администрация Пинюгского городского поселения |

Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

Таблица № 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование вида работ | Единица  измерения | Всего | 2021  год | 2022  год | 2023  год | 2024  год | 2025  год | 2026  год | 2027  год |
| 1 | Содержание автомобильных дорог | тыс.руб. | 5387,5 | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |
| 2 | Ремонт автодорог | тыс.руб. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

1. **Ресурсное обеспечение программы**

Общий объем финансирования по программе – 5387,5 тыс. руб., в том числе за счет средств бюджета поселения - 5387,5 тыс. руб., за счет районного бюджета - 0 тыс. руб.

**Объем финансирования программы по годам в разрезе источников финансирования.**

Таблица № 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источники  финансирования программы | Объемы финансирования программы (тыс. рублей) | | | | | | | |
| Всего | в том числе по годам | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Всего  в том числе: | 5387,5 | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |
| районный бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет поселения | 5387,5 | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы могут изменяться в зависимости от возможностей бюджета и результатов оценки эффективности реализации муниципальной программы.

При принятии решения о внесении изменений в решение Пинюгской поселковой Думы о бюджете поселения на очередной финансовый год ответственный исполнитель в течение месяца со дня вступления в силу указанного решения вносит в установленном порядке изменения в программу в части уточнения бюджетных ассигнований.

Информация о расходах на реализацию муниципальной программы за счет средств бюджета поселения представлена в таблице № 5.

**Расходы на реализацию программы за счет средств бюджета поселения**

Таблица № 5

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Расходы, тыс. руб. | | | | | | | |
| Ответственный исполнитель | в том числе по годам | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| **Комплексное развитие транспортной инфраструктуры** | Администрация | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Содержание автомобильных дорог** | Администрация | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Услуги по очистке улиц от снега | Администрация | 300,0 | 300,0 | 320,0 | 370,0 | 420,0 | 470,0 | 510,0 |
| Услуги по грейдированию автомобильных дорог | Администрация | 259,6 | 279,6 | 295,3 | 330,0 | 351,2 | 379,2 | 394,6 |
| Оканавливание дорожного полотна | Администрация | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 |
| Приобретение дорожных знаков, услуги по установке дорожных знаков | Администрация | 0,0 | 8,0 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,0 |
| Проверка достоверности определения сметной стоимости работ | Администрация | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Ремонт автомобильных дорог** | Администрация | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Информация о ресурсном обеспечении реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования представлена в таблице № 6

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы**

**за счет всех источников финансирования**

Таблица № 6

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование программы | Расходы, тыс. руб. | | | | | | | |
| Источник финансирования | в том числе по годам | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 |
| Комплексное развитие транспортной инфраструктуры | Всего: | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Районный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Бюджет поселения | 609,6 | 637,6 | 685,3 | 750,0 | 821,2 | 899,2 | 984,6 |

**7. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям, за счет содержания автомобильных дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный транспорт. Транспортная связь с районным, областным центрами и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов - личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог общего пользования местного значения, предполагается повышение интенсивности движения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Пинюгского городского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2021 год (прогноз)** | **2022 год (прогноз)** | **2023 год (прогноз)** | **2024 год (прогноз)** | **2025 год (прогноз)** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел. | 1606 | 1558 | 1511 | 1464 | 1417 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 295 | 300 | 305 | 310 | Ъ315 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 150 | 155 | 160 | 164 | 168 |

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в программе выбирается вариант качественного содержания дорог.

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы, не предусматриваются.

**8. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Программы «Развитие транспортной системы в Подосиновском городском поселении Подосиновского района Кировской области на 2021-2027 годы»**

Оценка эффективности реализации Программы производится на основе использования целевого индикатора, который обеспечит мониторинг динамики результатов реализации Программы за оцениваемый период с целью уточнения степени решения задач и выполнения мероприятий Программы.

Оценка эффективности реализации Программы производится путем сравнения фактически достигнутого показателя за соответствующий год.

Эффективность реализации Программы оценивается как степень фактического достижения целевого индикатора по формуле:

**E= (If :In)\* 100 %,**

Где:

**E** – эффективность реализации Программы (в процентах)

**If** – фактический индикатор, достигнутый в ходе реализации Программ

**In** – нормативный индикатор, утвержденный Программой

Критерии оценки эффективности реализации Программы:

Программа реализуется эффективно, если ее эффективность составляет 80 % и более,

Программа нуждается в корректировке и доработке, если эффективность реализации Программы составляет 60-80 %,

Программа считается неэффективной, если мероприятия Программы выполнены с эффективностью менее 60%.